

Demonstratie: Achterschokbreker Suzuki A50P

Zoals enkele restaurateurs van een Suzuki A50P misschien inmiddels al hebben ontdekt, dat als men de achterschokbreker van een Suzuki A50P terug wil brengen in showroomstaat er wel wat extra werk aan vastzit.

Degene die hiermee bezig zijn zullen tevens ontdekken dat in alle werkplaats handboeken er geen beschrijving bestaat over het demonteren van dit onderdeel.

Daarom leek het mij zinvol om voor deze groep hobbyisten hier een kleine verslaglegging te maken van de uit te voeren handelingen.

De schokbreker bestaat naast de aluminium bevestigingsogen uit een verchroomde (onder) buitenbus en een in kleur van de bromfiets gespoten (boven) buitenbus. Deze is uitgevoerd met een binnenwerk bestaande uit een veerspiraal en kleine schokbreker.

In mijn geval heb ik ervoor gekozen dat ik de verschillende onderdelen wil laten verchromen en spuiten.

Een bijkomend voordeel is dat nu het geheel uit elkaar is je ook de aluminium bevestigingsogen kan polijsten zonder de lak of chroom te raken.

Tevens kun je nu ook zien of de veerspiraal en de daadwerkelijke schokbreker nog in goede staat is.



Zet het onderste bevestiging oog van de schokbreker in de bankschroef. Denk eraan om iets van een kunststof plaatjes of hout in de bek van de bankschroef te doen.

Druk met veel kracht de onderste verchroomde bus omhoog zodat vlakke zijde van een moer zichtbaar wordt. Zie rode pijl A

(Let op er staat veel spanning op de bus, zolang je de steeksleutel er nog niet tussen hebt gedrukt, kun snel met je vingers bekneld raken.)

Als je steeksleutel 22 op de moer zet, draai dan de moer net zolang net zolang in de richting van pijl B tot je het bovenste en onderste deel van de schokbreker uit elkaar kunt halen.

Draai daarna de moer van de zuigerstang af en je kunt alle componenten uit elkaar halen.

Vanaf dit moment kun je alle herstelwerkzaamheden uitvoeren.



onderdelen overzicht

- 1 veerspiraal
- 2 onderste verchroomde buitenbus
- 3 onderste aluminium montage oog
- 4 tril rubber
- 5 bus
- 6 beschermhuls binnenkant veerspiraal
- 7 beschermhuls buitenkant veerspiraal
- 8 bus
- 9 tril rubber
- 10 bovenste aluminium montage oog
- 11 schokbrekerhuis
- 12 bovenste gespoten buitenbus
- 13 steunring
- 14 eind stootrubber
- 15 moer

